



TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Identifikace stavby	2
1.1 Název stavby.....	2
1.2 Objekt	2
1.3 Stavebník	2
1.4 Místo stavby	2
1.5 Stupeň projektu	2
1.6 Projektant objektu	2
2. Popis navrženého řešení	2
2.1 Širší vztahy	2
2.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	3
2.3 Prostorové a provozní uspořádání.....	3
2.4 Směrové řešení.....	4
2.5 Výškové řešení.....	4
2.6 Rozhledové poměry	4
2.7 Konstrukce vozovek	4
2.8 Odvodnění komunikací.....	6
2.9 Dopravní značení	7
2.10 Úpravy současných inženýrských sítí	7
2.11 Opatření pro bezbariérové užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
3. Vytyčovací údaje	8
4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	8



1. Identifikace stavby

1.1 Název stavby

EHC CZECH s.r.o. – Podnikatelský inkubátor KANOV – pobočka Ostrov

1.2 Objekt

SO 301 - Zpevněné plochy

1.3 Stavebník

EHC CZECH s.r.o., Závodní 278, 360 18 Karlovy Vary

1.4 Místo stavby

Ostrov, Karlovarský kraj

č. parcelní 2308/11

k.ú.: Ostrov nad Ohří (okres Karlovy Vary);715883

1.5 Stupeň projektu

Dokumentace provedení stavby

1.6 Projektant objektu

Ing. Čeněk Stehlík, projektční kancelář, Zábělská 46, Plzeň, 301 00

ŽL vydaný Magistrátem města Plzně ev.č. 340500/9398

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby pod č. 0200220

IČ: 11410949

2. Popis navrženého řešení

2.1 Širší vztahy

Účelem projektu je návrh nového objektu do nově se rozvíjející průmyslové zóny ležící jižně od města Ostrov, u sjezdu z rychlostní komunikace s označením "13" (E442). Jedná se o budovu výrobní a skladové haly. Nový objekt má název SO 201 - Výrobní a skladová hala. Vybudováním nového objektu dojde k provoznímu rozšíření stávajícího stavu.



Tento stavební objekt projektové dokumentace řeší dopravní obsluhu nově navržené haly.

Předpokládá se dopravní obsluha objektu osobními automobily, dodávkami a vozidly maximální délky 18 m, kategorie 3.

Účelem užívání stavby je výroba a oprava přepravních boxů a podložek, tj. kovových gitterboxů (drátěných klecí s ocelovou kostrou) a dřevěných EURO palet.

Převážná část výroby bude spočívat ve výrobě a opravě gitterboxů, tj. bude charakteru zámečnické dílny. Výroba a oprava dřevěných palet bude doplňkovým sortimentem. Při výrobě dřevěných palet se hraněné řezivo upravené na požadované rozměry bude nakupovat, v hale bude docházet pouze k montáži, a to ručně nebo na hřebíkových automatech. Dřevěné palety zde budou také opravovány, tj. poškozené elementy palet budou z palet ručně demontovány a nahrazeny novými.

V areálu jsou navrženy nové komunikace, manipulační plochy, parkoviště a chodníky. Komunikace a manipulační plocha je navržena s asfaltovým krytem, chodník je navržen ze zámkové dlažby.

Součástí tohoto objektu je také příjezd pro hasiče k hale, který bude z asfaltového recyklátu nebo se šterkovým krytem. Zřízení příjezdu pro hasiče vyvolává požadavek na projektovanou veřejnou komunikaci v průmyslové zóně – snížení obruby a chodník s přejezdovou úpravou. Požadavek bude sdělen zpracovateli projektové dokumentace veřejné komunikace, firmě BPO Ostrov a bude jí předán digitální podklad ve formátu DWG nebo DXF.

2.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba řeší napojení na dopravní infrastrukturu v průmyslové zóně na nově projektovanou komunikaci. V současné době se zpracovává dokumentace komunikace a inženýrských sítí (studie, DUR, DSP). Dokumentaci zpracovává firma BPO spol. s r.o. Projektantem komunikací byl poskytnut elektronický podklad, který je vložen do situací této dokumentace.

Pro zahájení užívání stavby je nutná kolaudace nové veřejné komunikace. Investorem a stavebníkem komunikací je město Ostrov. Absence této nové komunikace nebrání vydání stavebního povolení ani realizaci stavby „EHC CZECH s.r.o. – Podnikatelský inkubátor KANOV – pobočka Ostrov“, je však nutná pro vydání souhlasu s užíváním stavby.

Podél západní strany areálu stavebníka, tj. zhruba v místě navržené veřejné komunikace vede stávající komunikace ze silničních panelů. Pokud by do zahájení stavby nebyla nová komunikace zrealizována, je možné využívat tuto stávající panelovou komunikaci.

2.3 Prostorové a provozní uspořádání

Navržená komunikace vedoucí podél jižní strany nové haly slouží jako obsluha jižní části vjezdů do haly a přilehlého parkoviště. Komunikace je slepá. Šířka komunikace je 8,00 m



respektive 9 m a délka 63,56 m. Předpokládá se s vjezdem osobních automobilů, dodávek a vozidel maximální délky 18 m.

Chodník je navržený v šířce 3,00m. Jedná o přístupový chodník ke vstupům do objektu haly.

Parkovací stání jsou navržená v šířce 2,5m, krajní stání 2,75m, a v délce 5,0m. Jsou kolmá a přilehlá vozovka je v šířce min. 6,0m. Vyhrazené parkovací stání je v šířce 3,5m a délce 5,0m.

2.4 Směrové řešení

Osa vozovky vede okolo jižní části nové haly. Je složena ze dvou přímých úseků a z jednoho levotočivého oblouku o poloměru 8 m. Celková délka trasy je 63,558 m. Trasa je na začátku úseku napojena na již navržený sjezd do prostoru areálu.

2.5 Výškové řešení

Výškový průběh vozovky, chodníku, ostatních zpevněných ploch je určen výškami navazujících ploch, dříve navrženého sjezdu, a hlavně nových vstupů a vjezdů do nového objektu.

Maximální podélný sklon vozovky na trase TRASA 01 je 5,18 % a minimální 0,83 %.

Základní příčný sklon vozovky je 3,00 % a chodníku 2,00 %.

2.6 Rozhledové poměry

Areálové komunikace se připojují na již navržený sjezd, proto tato dokumentace neobsahuje posouzení rozhledových polí. Toto posouzení musí obsahovat projektová dokumentace sjezdu.

2.7 Konstrukce vozovek

Konstrukce vozovky a parkovacích stání je s krytem živičným.

Konstrukce chodníku je s krytem z betonové dlažby.

Konstrukce vozovky a parkovacích stání bude zapřena mezi betonové obrubníky 150/250/1000. Obrubníky mají převýšení 100 mm a jsou opatřeny betonovou přídlažbou 100/125/250. Jsou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou.

Konstrukce parkoviště je oddělena od vozovky linkou z betonového krajníku 100/125/250. Krajník je zapuštěný a uložený do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou.

Konstrukce chodníku je oddělena od travnatých ploch betonovým obrubníkem 80/250/1000. Obrubníky mají převýšení 60 mm. Jsou uloženy do betonového lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrrou.

Konstrukce vozovky parkovacích stání z asfaltového betonu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	ČSN EN 13 108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS-EP	ČSN 73 6129	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 16 S	ČSN EN 13 108-1	60 mm
Spojovací postřik	PS-EP	ČSN 73 6129	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton podkladný	ACP 22+	ČSN EN 13 108-1	90 mm
Edef,2 = 140 MPa			
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13 242	150 mm
Edef,2 = 90 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	160 mm
Edef,2 = 45 MPa			
Celkem			500 mm

Konstrukce chodníku z betonové dlažby:

Betonová dlažba		ČSN 73 6131-1	60 mm
Lože z drceného kameniva 4-8		ČSN 73 6126-1	30 mm
Edef,2 = 50 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	150 mm
Edef,2 = 30 MPa			
Celkem			240 mm

Konstrukce vozovky z asfaltového recyklátu:

Asfaltový recyklát			80 mm
Edef,2 = 90 MPa			
Štěrkodrt' 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	250 mm
Edef,2 = 45 MPa			
Celkem			330 mm

Plochy se zeleně nejsou součástí SO 301 Zpevněné plochy, jsou obsaženy v SO 702 Zeleň.

Pokud se v prostoru navržených zpevněných ploch a hal budou nacházet nedostatečně únosné zeminy, bude nutné provést jejich úpravu v úrovni aktivní zóny (0,50 m pod zemní plání). Tato sanace podloží bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní plání min. Edef2 45 MPa, Edef2/Edef1 < 2,0. Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách (v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží).

Vzorové příčné řezy skladby konstrukcí jsou uvedeny v příloze "Vzorový příčný řez".

Požaduje se dodržení návrhových parametrů a splnění podmínek dle ČSN 73 6114, ČSN 73 6121, TP 170, TKP 5, TKP 7, TKP 9.

Na jednotlivé vrstvy bude použit materiál a provedena pokládka podle uvedených ČSN a během prací budou provedeny zkoušky ztuhnutí pláň a podkladních vrstev. Obrusná vrstva bude splňovat požadavky na rovinnost povrchu dle uvedené ČSN.

Modul přetvárnosti podloží E def,2 v úrovni silniční pláň komunikací musí být minimálně 45 Mpa.

2.8 Odvodnění komunikací

Odvodnění vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem do nově navržených odvodňovacích žlabů a uliční vpusti.

Uliční vpust' je navržena betonová, s kalovým dnem a sifonem a je opatřena mříží pro zatížení D 400 kN. Celkově je navržena jedna uliční vpust'. Poloha vpusti je patrná z přílohy "Situace".

Odvodňovací žlab 01 je navržen typu liniový žlab s litinovým roštem můstkovým, oka 18/96 pro zatížení D400 kN. Šířka žlabu je 200 mm. Celková délka žlabu je 13,75 m. Poloha odvodňovacího žlabu 01 je patrná z přílohy "Situace". Nachází se v místě parkoviště pro osobní automobily.

Odvodňovací žlab 02 je navržen typu štěrbinový žlab s přerušovanou štěrbinou a spádem 400/500/4000 pro zatížení F900 kN. Celková délka žlabu je 6,8 m. Poloha odvodňovacího žlabu 02 je patrná z přílohy "Situace". Nachází se před nakládkou pro dodávky.

Odvodňovací žlab 03 je navržen typu štěrbinový žlab s přerušovanou štěrbinou a spádem 400/500/4000 pro zatížení F900 kN. Celková délka žlabu je 9,0 m. Poloha odvodňovacího žlabu 03 je patrná z přílohy "Situace". Nachází se před nakládkou pro nákladní automobily.

Odvodňovací žlab 04 je navržen typu štěrbinový žlab s přerušovanou štěrbinou 400/500/4000 pro zatížení F900 kN. Celková délka žlabu je 27,0 m. Poloha odvodňovacího žlabu 03 je patrná z přílohy "Situace". Odvodňuje plochu sloužící pro otáčení vozidel.

Silniční pláň je odvodněna podélnou drenáží. Drenáž je tvořena PVC trubkami 125 mm uloženými do dna z prostého betonu v podélných rýhách vystlaných netkanou geotextilií a obšpaných drceným kamenivem. Trubky jsou zaústěny do přípojky uliční vpusti do odbočky osazené pod připojením vpusti.

Odvodňovací prvky jsou podrobně znázorněny v příloze "Odvodňovací prvky".



2.9 Dopravní značení

Vyhrazené parkovací stání bude označeno vodorovným (V 10f) a svislým (IP 12+O1) dopravním značením viz příloha "Situace".

Dopravní značení bude v základní velikosti, v provedení Al plech s fólií.

Značka bude namontována na sloupku, kotveném do patky, šroubované do betonového základu 300/300/600 mm.

Podchodná výška značky bude min. 2,25 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy (plast) na vozovku.

2.10 Úpravy současných inženýrských sítí

Vzhledem k rozsahu úprav je toto řešeno v samostatných SO jednotlivých přeložek a jiných úprav inženýrských sítí.

2.11 Opatření pro bezbariérové užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena jako bezbariérová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých dle vyhl. 398/2009Sb.

Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm.

Přirozenou vodící linii tvoří obrubník s převýšením 60 mm. V místech kde je chodník přimknutý k hale, tvoří vodící linii plášť haly. Přerušování vodící linie není v žádném místě větší než 8000 mm.

Chodníky mají šířku 3000 mm, splňují tedy minimální šířku dle vyhl. 398/2009 Sb. nejméně 1500 mm.

V místech sníženého obrubníku menší nebo rovno 80 mm, je navržen varovný pás šířky 400 mm z červené reliéfní betonové dlažby.

Maximální sklony na chodníku v místě bezbariérových úprav nepřekračují 8 %. Chodník příčný sklon 2 %.

Parkoviště je opatřeno 1 vyhrazenými parkovacími stáními pro ZTP. Šířka parkovacího stání je 3,5 m. Výjezd z manipulační plochy vyhrazeného parkovacího místa je navržen přes snížený obrubník s převýšením 20 mm na přilehlý chodník.



3. Vytyčovací údaje

Všechny výšky, uvedené v dokumentaci, jsou ve výškovém systému Balt p.v.

Souřadný systém je JTSK.

4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

- vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
- ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.